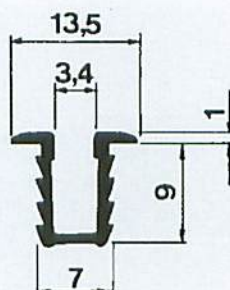
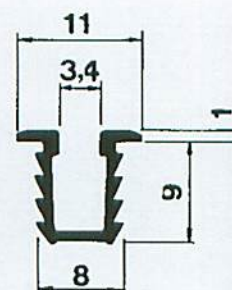


## Bremsriegelsystem Brake catch system

Nr. 683



No.627



No.628



No.400

No.683

Mit dem Bremsriegel Nr. 683 wird endlich eine Marktlücke geschlossen. Leichtlaufende Schiebetüren bleiben leider nie ganz am Anschlag stehen, wenn sie etwas schwungvoll geschlossen werden.

Um ein Einrasten der Schiebetüren zu gewährleisten, wird der Auflaufkeil Nr. 400 in die obere Führungsschiene Nr. 627 oder Nr. 628 eingelegt. Der Riegel Nr. 683 bremst die Schiebetür durch seine Federn beim Schließen leicht ab und schnappt dann weich in die vorgesehene Kerbe der Keilleiste ein. Die Tür bleibt in der Endstellung sanft verschlossen.

Die Zuhaltkraft kann bei Auftragserteilung wunschgemäß variiert werden. Durch versetzen der Topfbohrung in der Schiebetür wird die Schnappkraft zum weichen Einrasten hin beeinflusst.

Eine große Auswahl von Schiebetürrollen läßt das System leicht an Ihre speziellen Wünsche anpassen.

The braking top guide No. 683 meets a long-felt need.

Easily moving sliding doors never seem to come to rest at the stop if they are given a push.

In order to retain the sliding door, the braking wedge No. 400 is placed in the upper track No. 627 or No. 628.

The braking guide No. 683 brakes the sliding door slightly on closing by means of its springs and then snaps gently into the notch provided in the wedge bar. The door is retained by a slight resistance in the closed position. The retaining force can be varied as desired and should be specified in the order. By displacing the hole in the sliding door, the snap-in force can be reduced for gentle action.

In conjunction with the wide choice of sliding door rollers, the system can be readily matched to your specific requirements.

**Bremsriegelsystem  
 Brake catch system**

**Nr. 683**

